

Резултати Железаре и даље у сенци Ју-ес стила

Извор: Данас, 09.07.2018.-

Аутор: Г.Влаовић.-

Иако менаџмент кинеске компаније ХБИС у чијем власништву је смедеревска железара предвиђа да ће ове године остварити производњу од 1,8 милиона тона челика...

... то још увек неће достићи рекордну производњу Железаре Смедерево из 2006. године нити остварени профит тадашњег власника америчке компаније Ју-ес стил показују статистички подаци о производњи и продаји.

Наиме, Сонг Сихаи, директор ХБИС Србија, изјавио је да ће у 2018. години ниво производње у смедеревској железари достићи 1,8 милиона тона челика, да је у првих пет месеци извоз достигао 560 хиљада тона за 43,6 одсто више него у истом периоду прошле године те да је у 2017. години остварен приход од 750 милиона долара. Ипак, то још увек не угрожава рекордни приход из периода када је Ју ес стил газдовао фабриком и остварио резултат од 1,15 милијарди долара. У 2017. години, производња железаре је износила 1,5 милиона тона челика што је идентично нивоу производње из 2008. године. То је уједно била и последња година у којој је Железара Смедерево донела профит својим власницима. Извоз Железаре у периоду јануар-април 2018. већи је за 80,6 милиона евра него у прва четири месеца прошле године а од свих компанија у Србији од ХБИС-а је једино више зарадио Фијат, са 303,3 милиона евра остварених извозом аутомобила. ХБИС је пак извезао робу у вредности од 263,8 милиона евра.

Стручна јавност истиче да су разлози због којих ХБИС није достигао Ју-ес стил у рекордној производњи и заради, бар засад, чињеница да су Американци знатно више улагали у проширење



производних капацитета, али и да су имали повољнију ситуацију јер је пре почетка светске економске кризе цена челика на тржишту била већа него што је то данас случај.

– Оно што треба нагласити је да се заборавља чињеница да је 2006. године Железара Смедерево остварила рекордну производњу од 2,2 милиона тона челика а не 1,9 милиона како се сада тврди. То је иначе и максимални капацитет Железаре Смедерево. Подаци се међутим фингирају да би резултат који су остварили Кинези био ближи рекорду који су направили Американци. Када је реч о заради чињеница је да је Ју ес стил имао повољнију позицију јер је рекордну зараду постигао у време пре економске кризе када је цена челика била далеко већа. Међутим, без обзира што ХБИС није достигао резултате Ју-ес стила за похвалу је што су задржали све запослене у железари и што су повисили плате за 10 одсто – каже за Данас Жељко Веселиновић, председник Удружених синдиката Србије „Слога“ који има подружницу у Железари Смедерево а својевремено је и сам радио у њој.

Према његовим речима велика непознаница је зашто још увек постоји предузеће Железара Смедерево којим газдује држава.

– Формално сам и ја још увек запослен у том предузећу. То је онај део који Кинези нису преузели а на који су пребачена дуговања и оно што ХБИС није хтео да купи. Поставља се питање због чега то предузеће још увек постоји и изазива спекулације и сумње да држава преко њега субвенционире ХБИС, што је за Европску унију неприхватљиво, и да се евентуално на то

предузеће преносе неки губици које Кинези бележе, Доказа за то нема али основане сумње у јавности свакако постоје – каже наш саговорник.

Експерт за страна улагања Махмуд Бушатлија слаже се да се пословни резултати Ју-ес стила и ХБИС не могу поредити јер је ситуација на тржишту челика сада неповољнија него што је тада то био случај.

– Када је пак реч о оствареним резултатима у производњи цифра од 1,8 милиона тона произведеног челика је добар и охрабрујући. Сасвим је извесно да су Кинези уложили значајна средства за повећање продуктивности што се у потпуности исплатило. Такође, запослили су додатну радну снагу па радника у железари сада има више него што је то био случај у време док је газдовао Ју-ес стил. Не видим да је било какав хендикеп за Кинезе што нису достигли зараду из периода Американаца зато што је то у датом тренутку због ситуације на тржишту немогуће. У сваком случају ситуација у железари је добра и далеко је боље да њом управљају Кинези него такозвани професионални менаџмент предвођен Петером Камарашем, који је само бележио дуговања и чинио штету.

...